

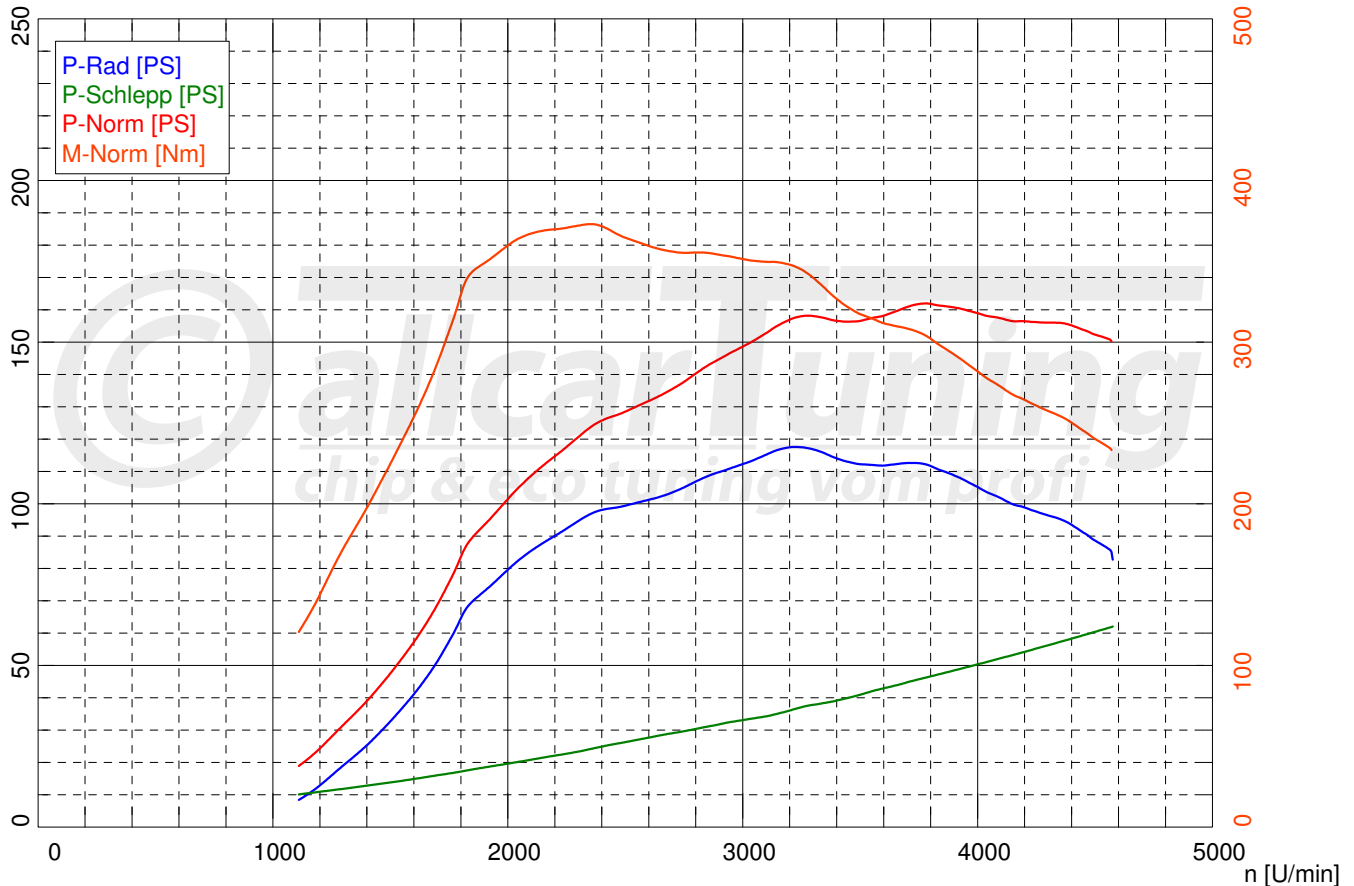
Fahrzeug-Typ: Ford Kuga 2.0TDCi 136PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODM

Meßdatum: 25.09.2009 (17:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	161,9 PS	/	119,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	158,4 PS	/	116,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	112,1 PS	/	82,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,3 PS	/	34,0 kW
Max. Leistung bei		3750 U/min/		164,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	372,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2330 U/min/		102,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4575 U/min/		199,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	86,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	978,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	21,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg