

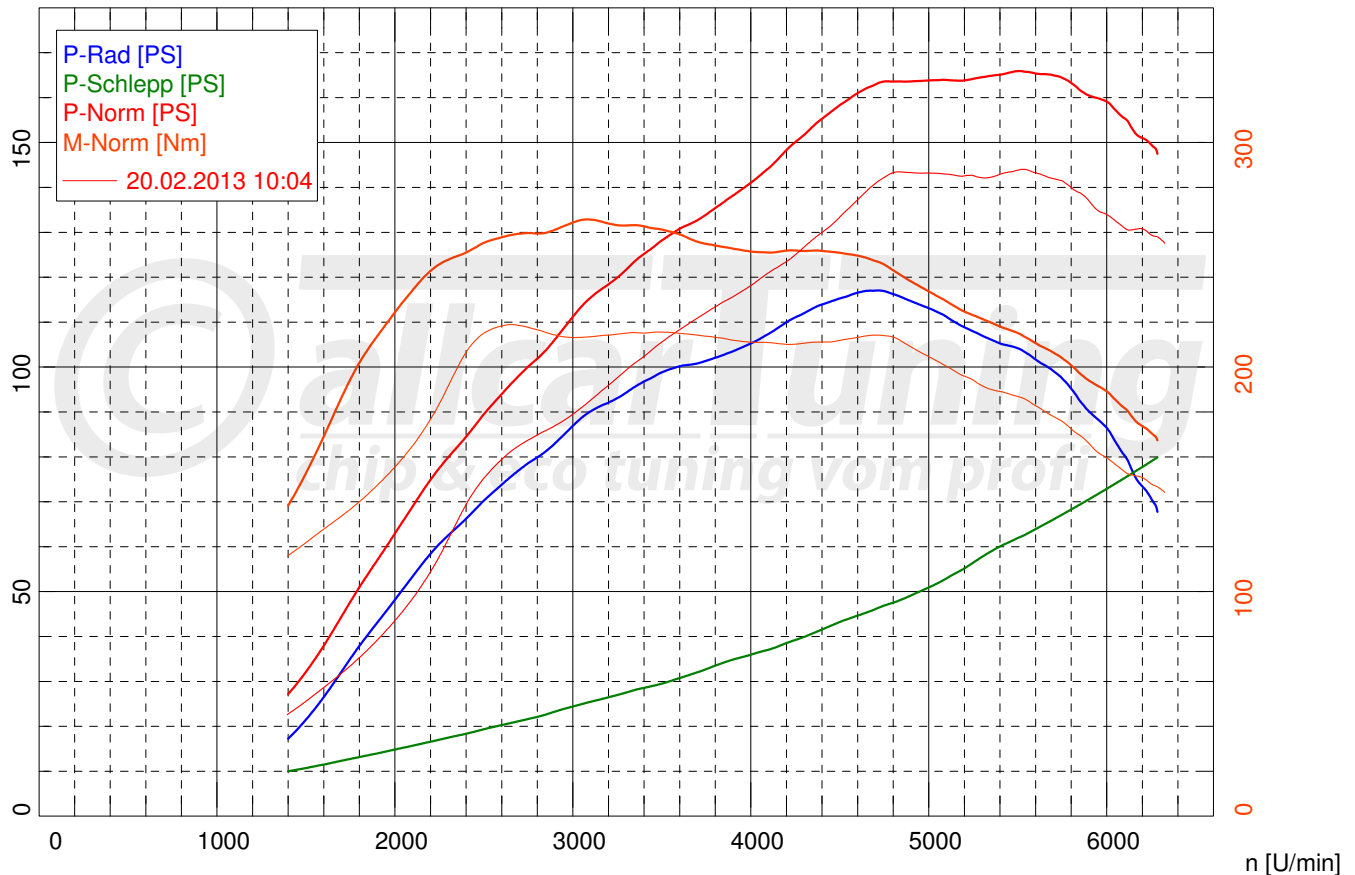
Fahrzeug-Typ: Opel Astra GTC 1.4T 140ps  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: ACT Team

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

2Mod im 5.Gang  
 Messdauer30%  
 Messbeginn100%  
 Werte OBD

Meßdatum: 20.02.2013 (13:54)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	165,9 PS	/	122,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	166,1 PS	/	122,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	104,0 PS	/	76,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	62,1 PS	/	45,6 kW
Max. Leistung bei		5430 U/min/		193,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	265,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		3040 U/min/		108,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6285 U/min/		221,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	55,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	970,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg