

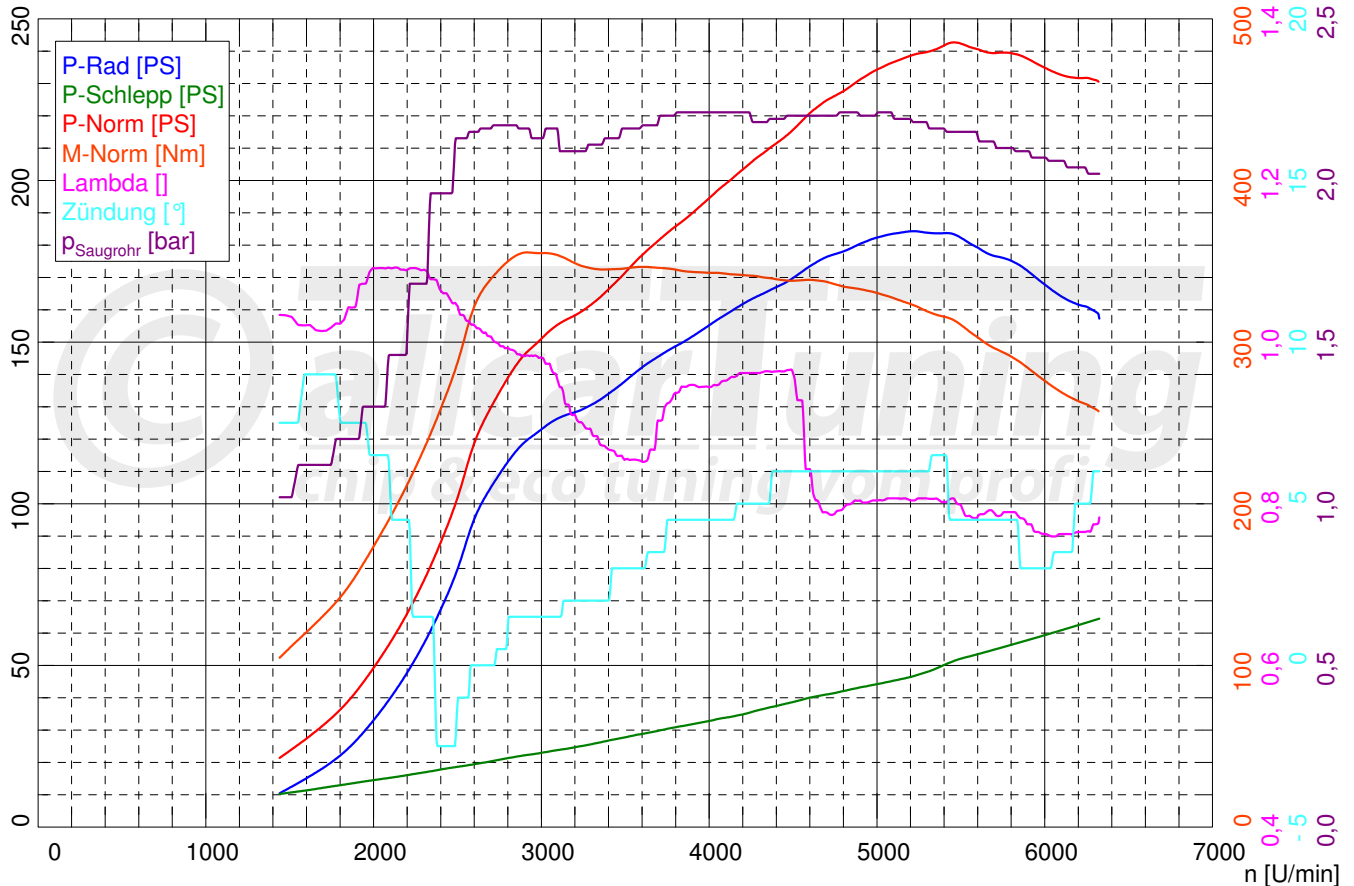
Fahrzeug-Typ: Peugeot RCZ 1.6 T 200PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODM 1_3
 test2

Meßdatum: 25.08.2010 (17:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	242,6 PS	/	178,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	234,7 PS	/	172,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	183,3 PS	/	134,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	51,4 PS	/	37,8 kW
Max. Leistung bei		5445 U/min/		175,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	355,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2915 U/min /		94,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6325 U/min/		203,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	81,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	48,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg