

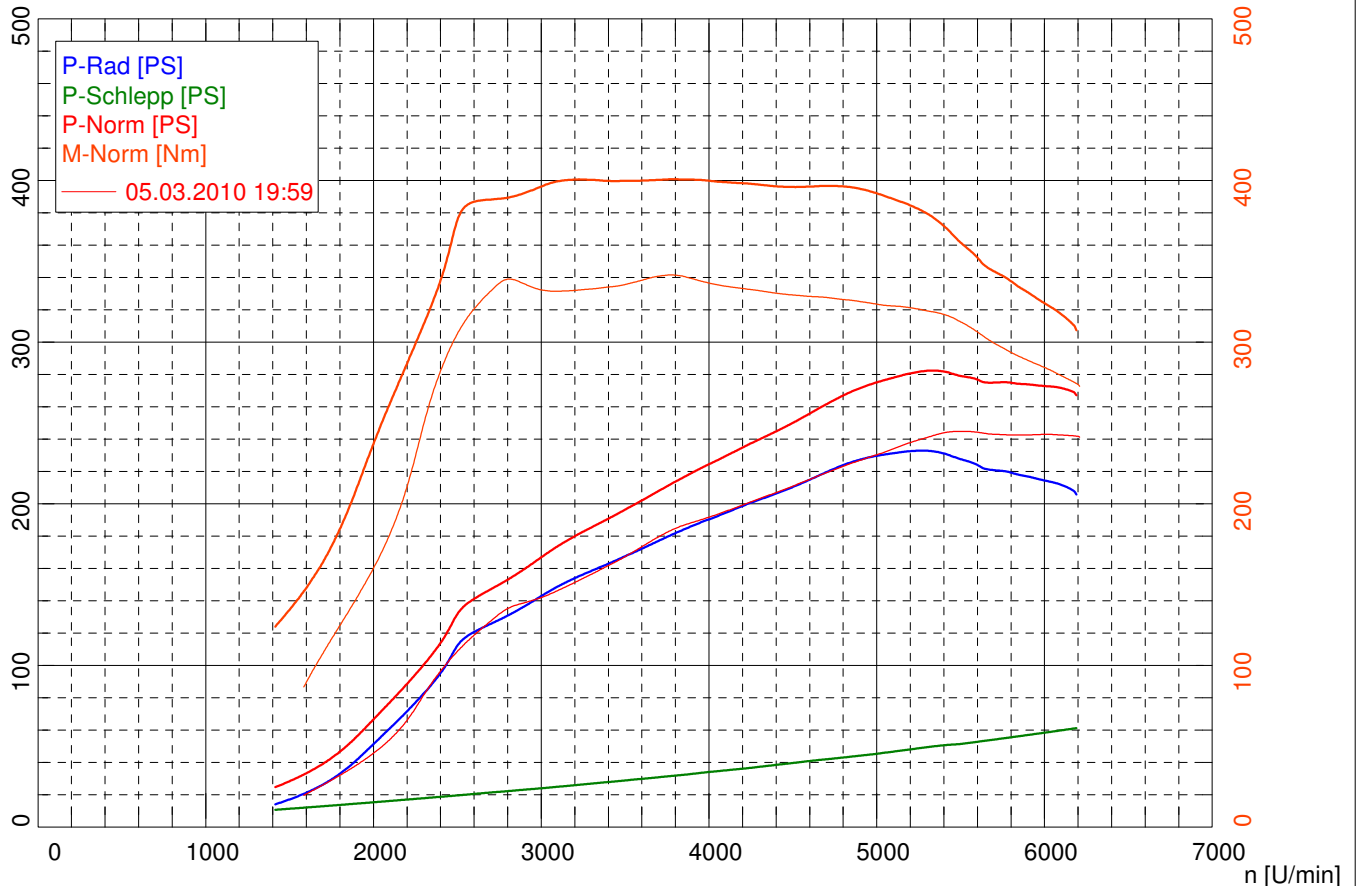
Fahrzeug-Typ: RENAULT Megane RS 2.0T
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

6 Gang Manual
 13.000 km
 2009
 250PS

Meßdatum: 25.05.2010 (14:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	282,2 PS	/	207,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	282,1 PS	/	207,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	232,5 PS	/	171,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	49,6 PS	/	36,5 kW
Max. Leistung bei		5250 U/min/		154,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	400,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		3735 U/min/		109,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6190 U/min/		179,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	998,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg