

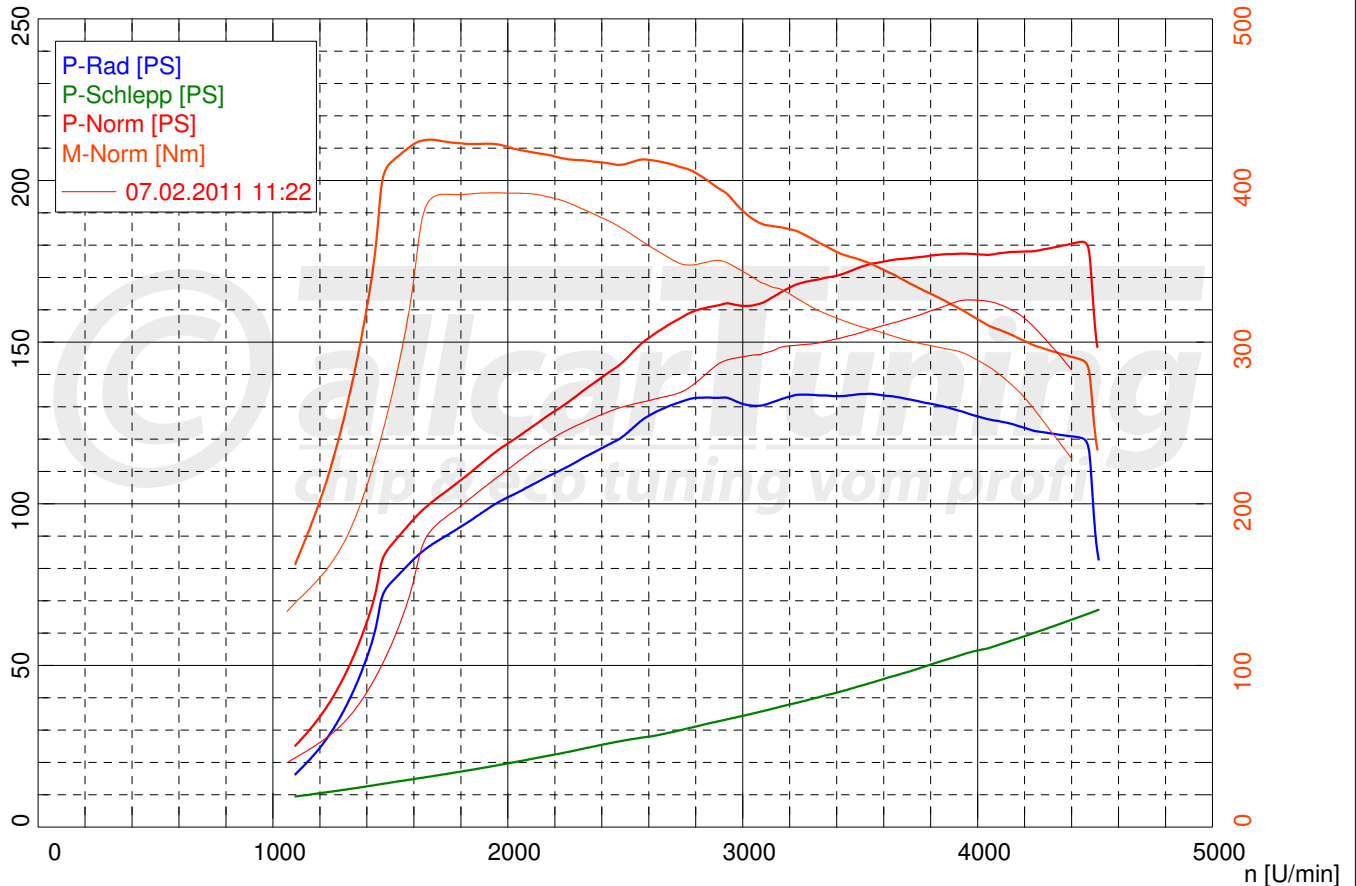
Fahrzeug-Typ: VW Amarok 2.0 BitDI 163PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Köppel

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

modm4

Meßdatum: 08.02.2011 (9:07)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	181,0 PS / 133,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	185,5 PS / 136,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	120,2 PS / 88,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,4 PS / 48,1 kW
Max. Leistung bei		4410 U/min / 199,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	425,1 Nm
Max. Drehmoment bei		1655 U/min / 74,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4515 U/min / 202,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	973,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	83,9 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	75,0 kg