

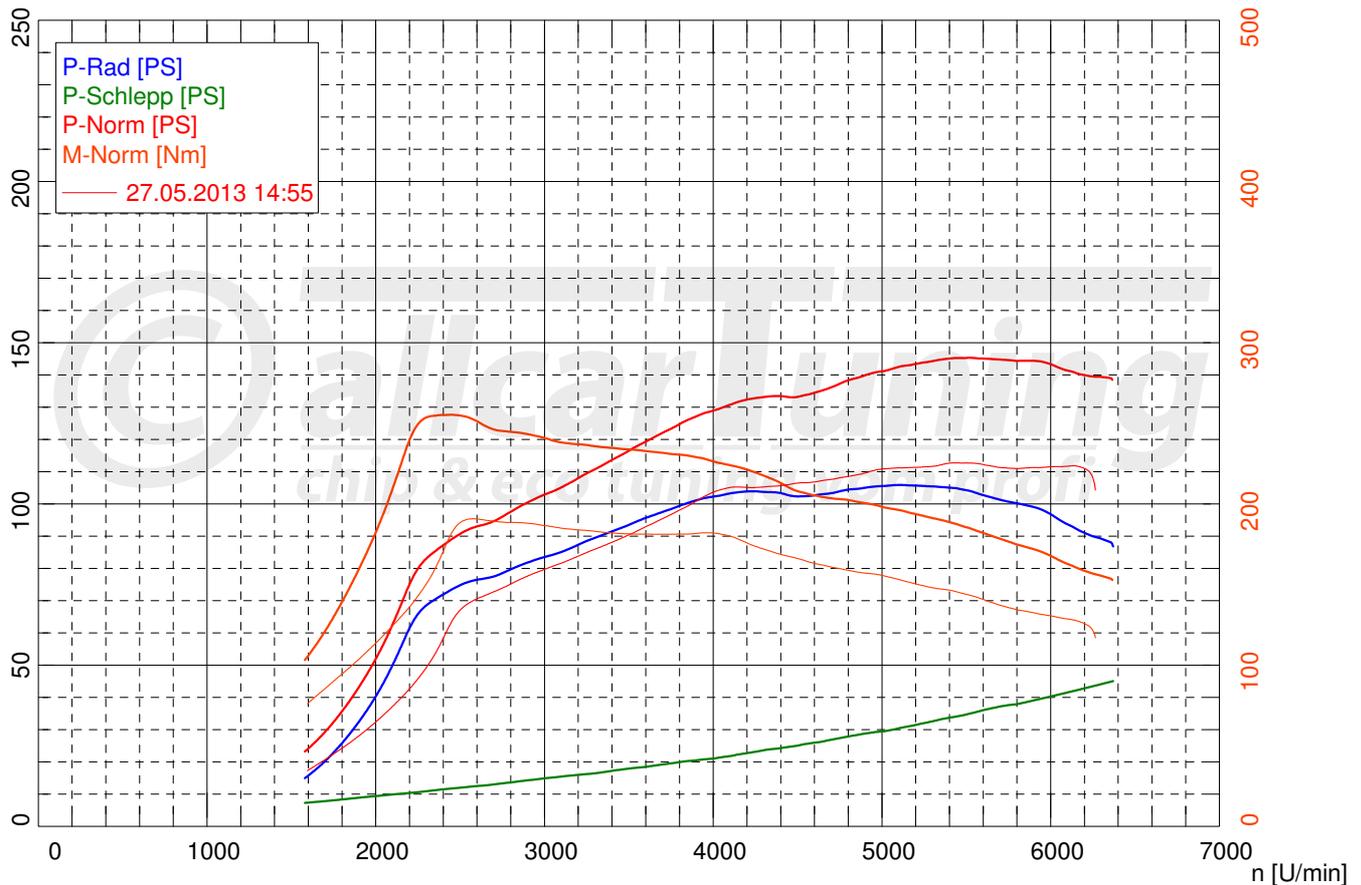
Fahrzeug-Typ: Ford Focus 1.0T 100PS BJ12
 Kennzeichen:
 Prüfer: Brunner

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

1.Mod Test 2 im 4.Gang
 Messdauer 30%
 Messbeginn 100%
 Werte OBD

Meßdatum: 27.05.2013 (16:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	145,3 PS	/	106,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	138,9 PS	/	102,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	104,0 PS	/	76,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,9 PS	/	25,7 kW
Max. Leistung bei		5520 U/min/		167,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	255,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2450 U/min /		74,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6370 U/min/		193,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	965,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg