

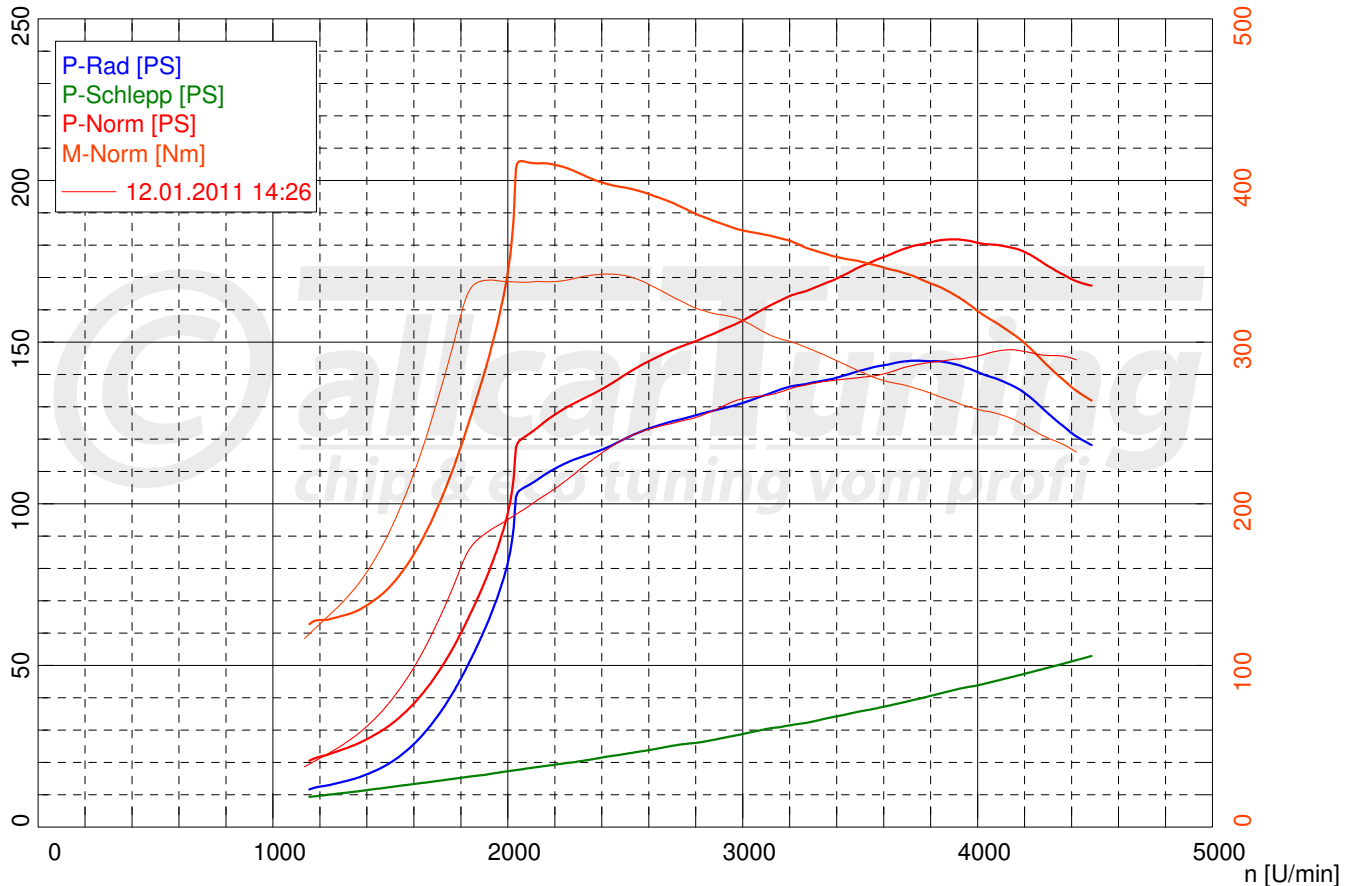
Fahrzeug-Typ: VW Passat 2.0TDI 140PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODH1
 5.Messgang
 BJ2008

Meßdatum: 12.01.2011 (14:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	181,7 PS / 133,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	185,6 PS / 136,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	143,0 PS / 105,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,5 PS / 31,3 kW
Max. Leistung bei		3890 U/min / 164,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	411,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2050 U/min / 86,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4485 U/min / 188,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	973,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg