

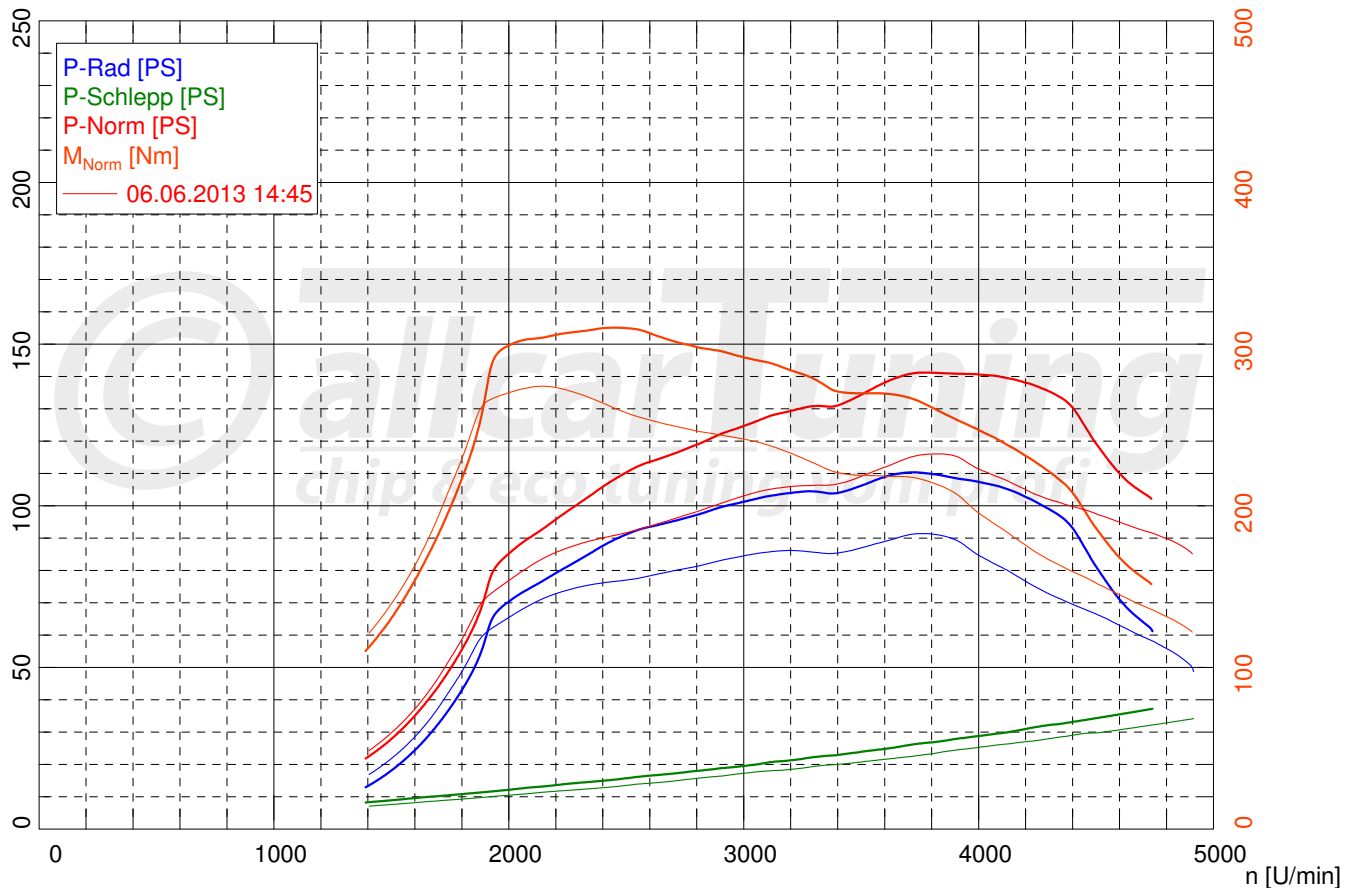
Fahrzeug-Typ: Ford C-Max 1.6TDCI 115ps
Kennzeichen:
Prüfer: Brunner

Diesel-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

MOD7 im 4. Gang Messung 2
Messdauer 70%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 07.06.2013 (9:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	141,1 PS	/	103,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	136,7 PS	/	100,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	109,9 PS	/	80,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	26,7 PS	/	19,7 kW
Max. Leistung bei		3785 U/min/		132,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	310,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2450 U/min /		85,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4740 U/min/		165,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	77,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	974,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg