

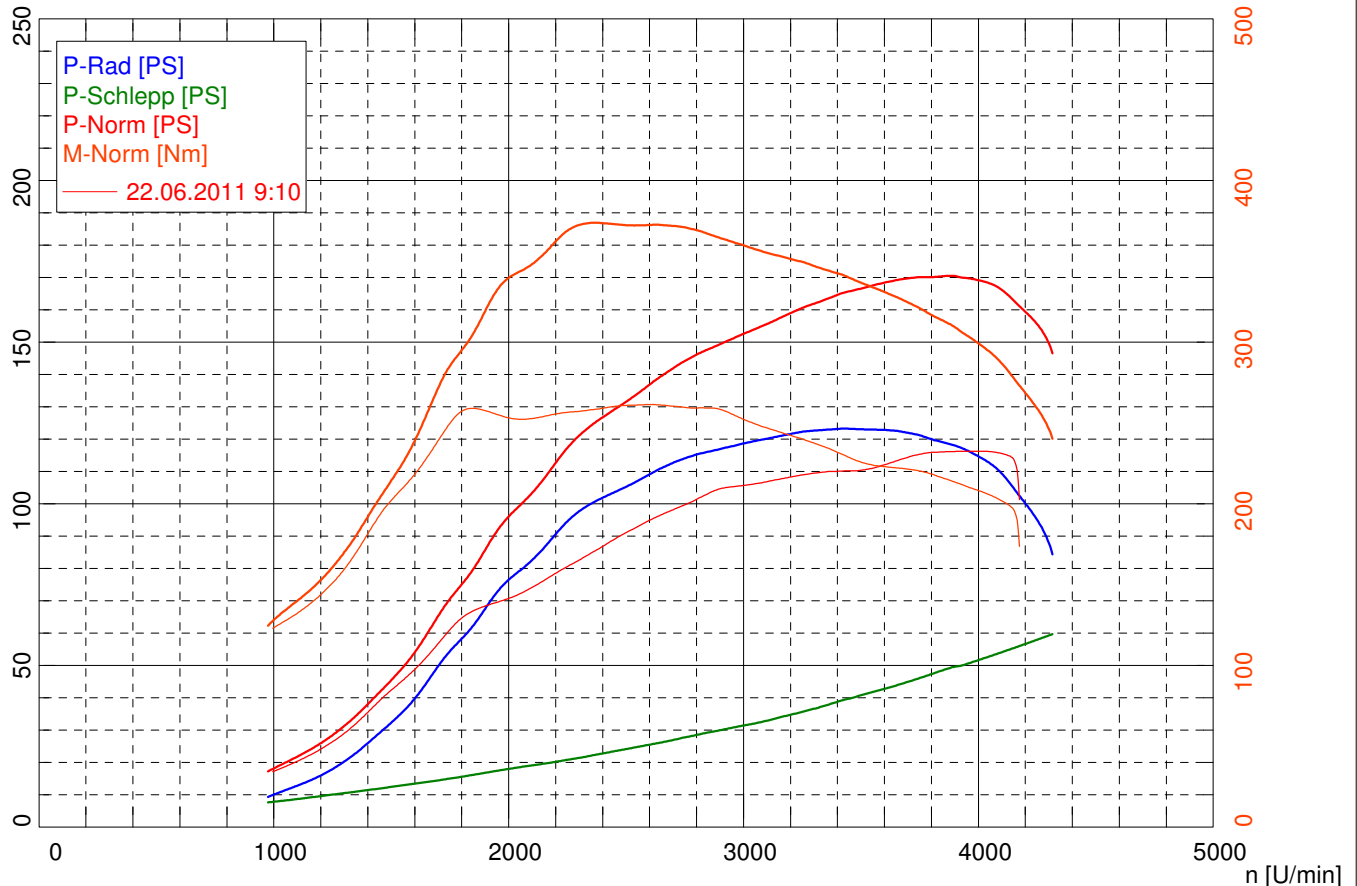
Fahrzeug-Typ: bmw 116d bj 2010
 Kennzeichen:
 Prüfer: köppel

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

MODM3
 5.gang

Meßdatum: 22.06.2011 (15:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	170,4 PS / 125,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	167,5 PS / 123,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	118,2 PS / 87,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	49,3 PS / 36,3 kW
Max. Leistung bei		3860 U/min/ 193,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	373,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2355 U/min/ 117,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4315 U/min/ 214,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	72,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	971,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	28,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg