

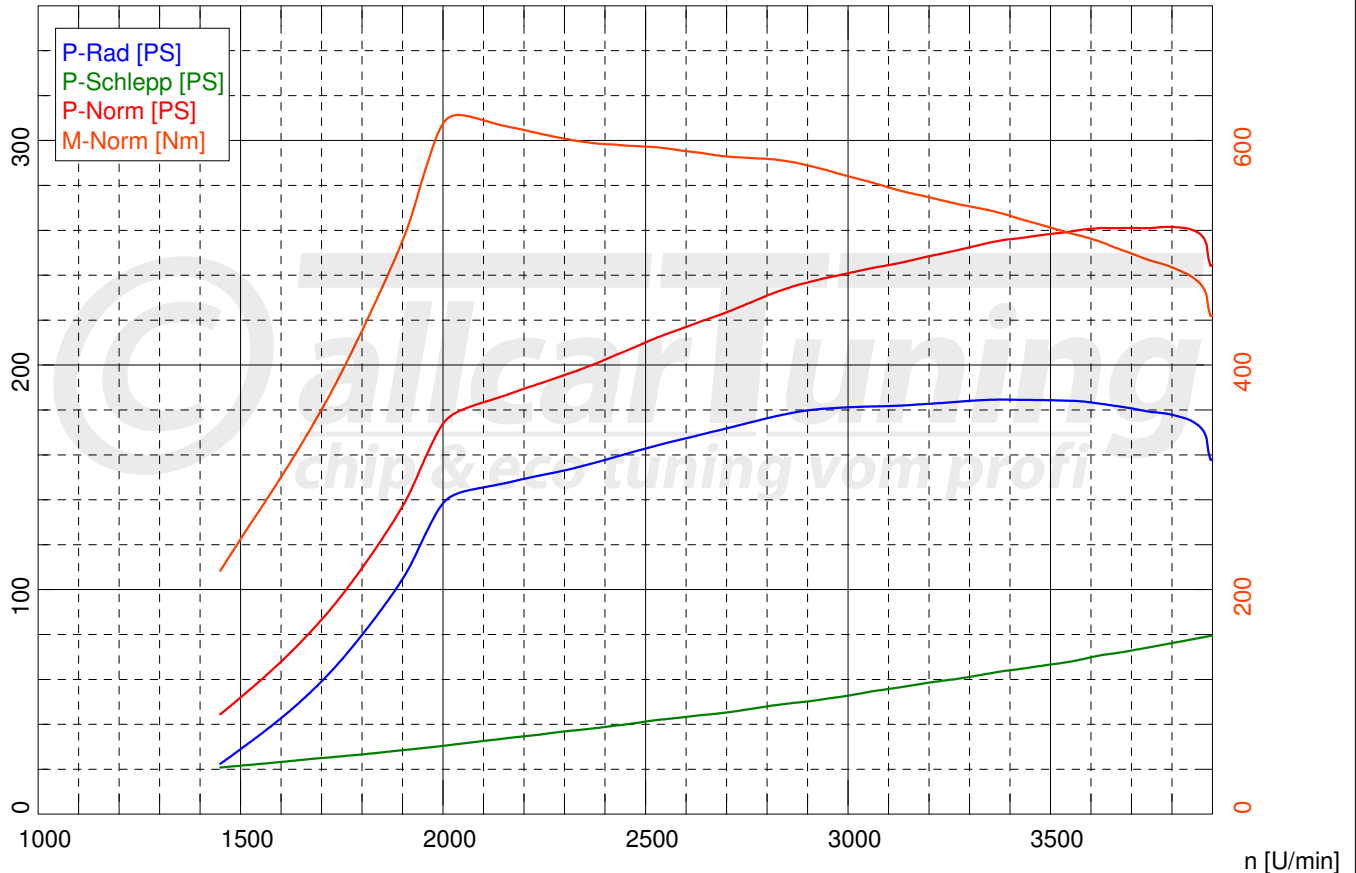
Fahrzeug-Typ: BMW 330d 233PS
 Kennzeichen: KL 391CO
 Prüfer: Deimbacher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

MODM

Meßdatum: 12.08.2009 (12:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	279,7 PS	/	205,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	271,6 PS	/	199,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	184,8 PS	/	135,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	86,8 PS	/	63,9 kW
Max. Leistung bei		4080 U/min/		193,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	622,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2030 U/min /		96,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4270 U/min/		201,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	76,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	23,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	73,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	370,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg