

CHIPTRONIC - TUNING
TAT DYNO SYSTEMS
Version me751-2012

Υβρίου 12 - Αθήνα Τηλ. 210 9237008 / 210 9237920 www.chiptronic.gr EMAIL tatdyne@otenet.gr

FILE: e:\TAT_WIN7_chiptronic_0\Bmw\335_BT_3.0
370.3 PS (272.3 kW) / 5892 1/min (227 km/h) 550.9 Nm / 4085 1/min

FILE: e:\TAT_WIN7_chiptronic_0\Bmw\335_BT_3.0
290.9 PS (213.9 kW) / 5669 1/min (218 km/h) 395.2 Nm / 3403 1/min



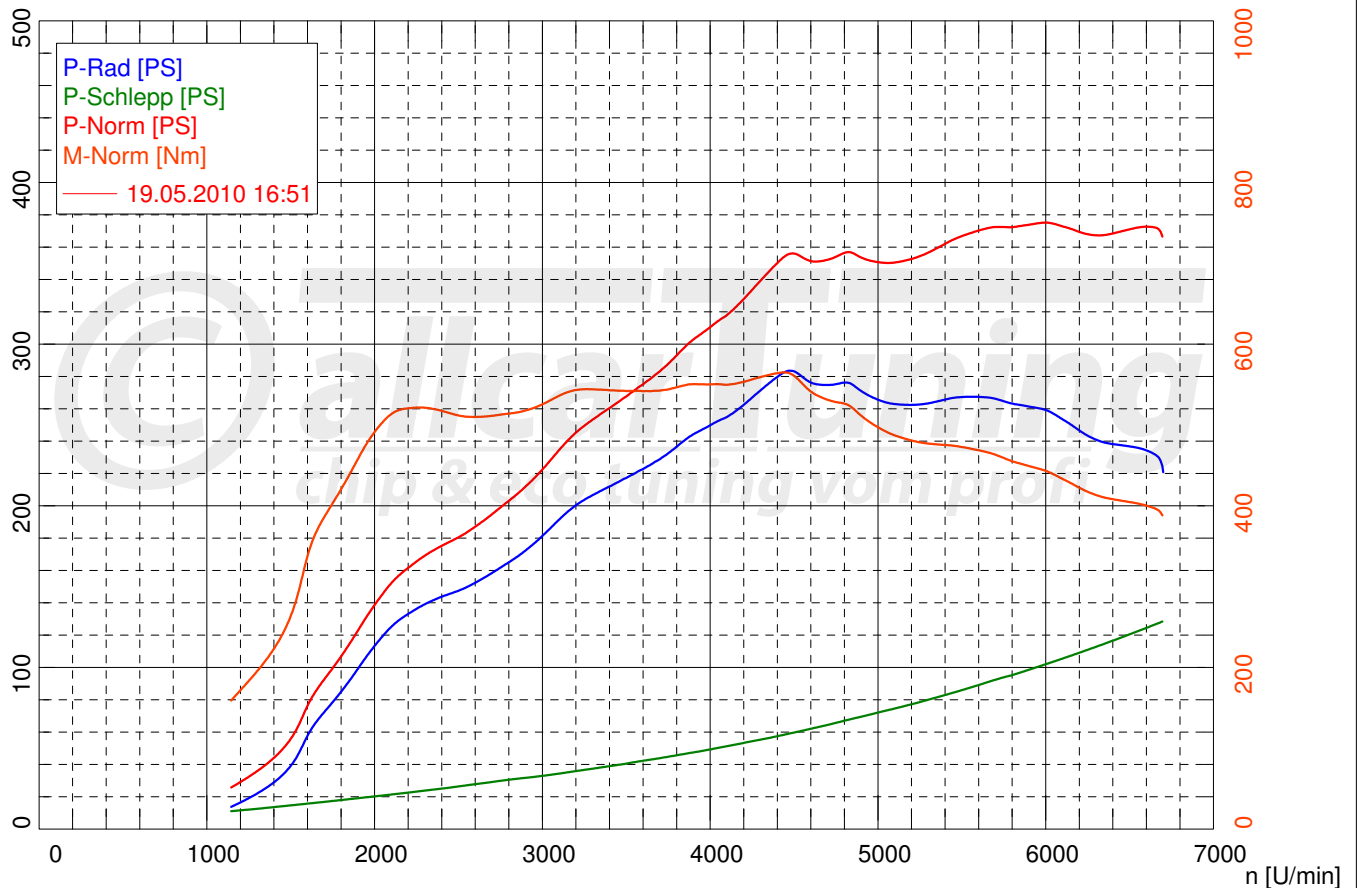
Fahrzeug-Typ: BMW 135i 306PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

MODM1_1

Meßdatum: 19.05.2010 (16:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	375,1 PS	/	275,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	361,1 PS	/	265,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	259,0 PS	/	190,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	102,1 PS	/	75,1 kW
Max. Leistung bei		5955 U/min/		236,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	564,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		4400 U/min/		174,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6700 U/min/		264,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	973,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	365,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg