

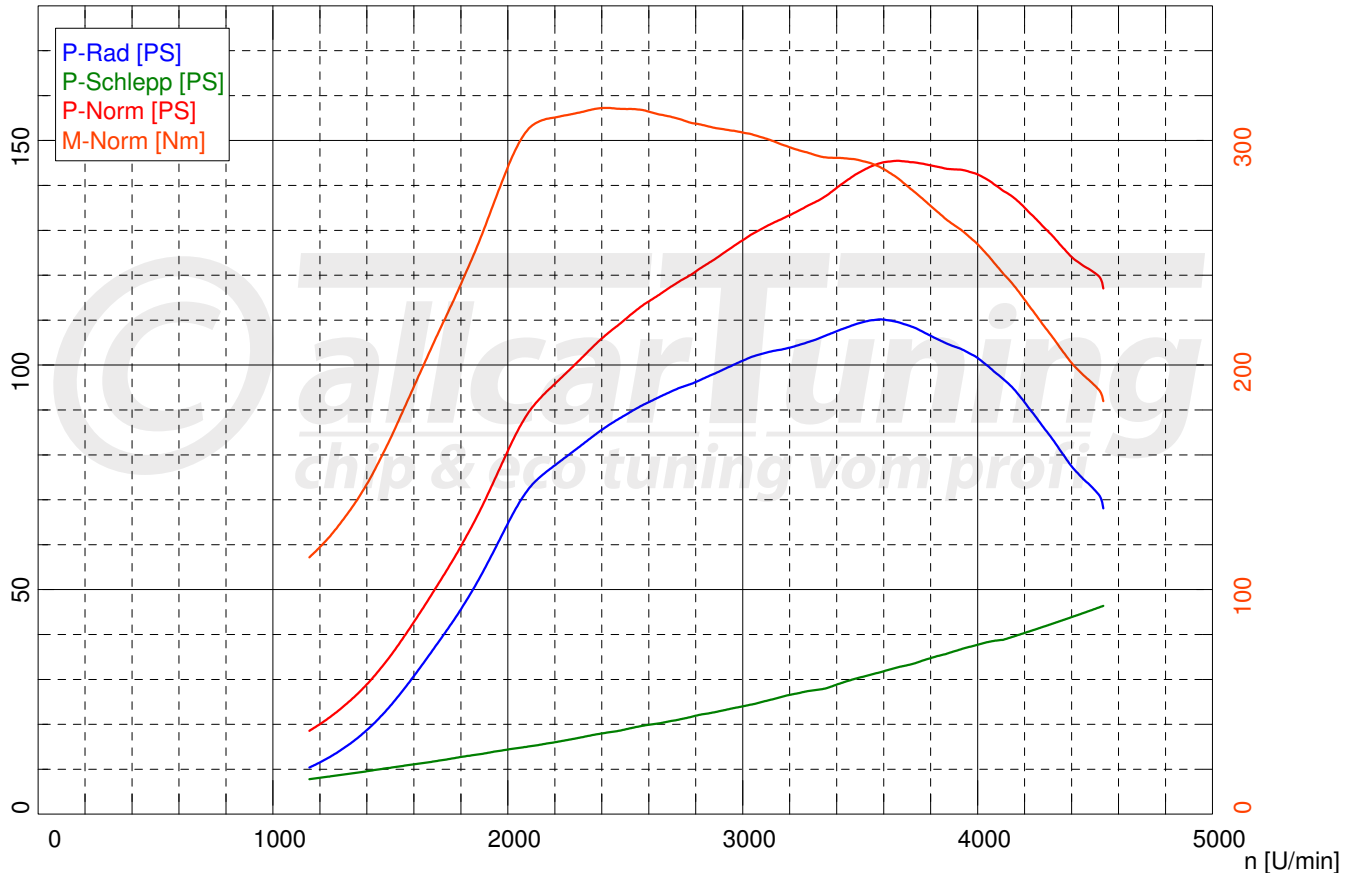
Fahrzeug-Typ: Hyundai I30 1.6 CRDI 90PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODM2

Meßdatum: 24.03.2010 (15:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	145,4 PS	/	107,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	142,2 PS	/	104,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	109,6 PS	/	80,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,6 PS	/	24,0 kW
Max. Leistung bei		3610 U/min/		153,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	314,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2400 U/min/		101,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min/		190,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg