

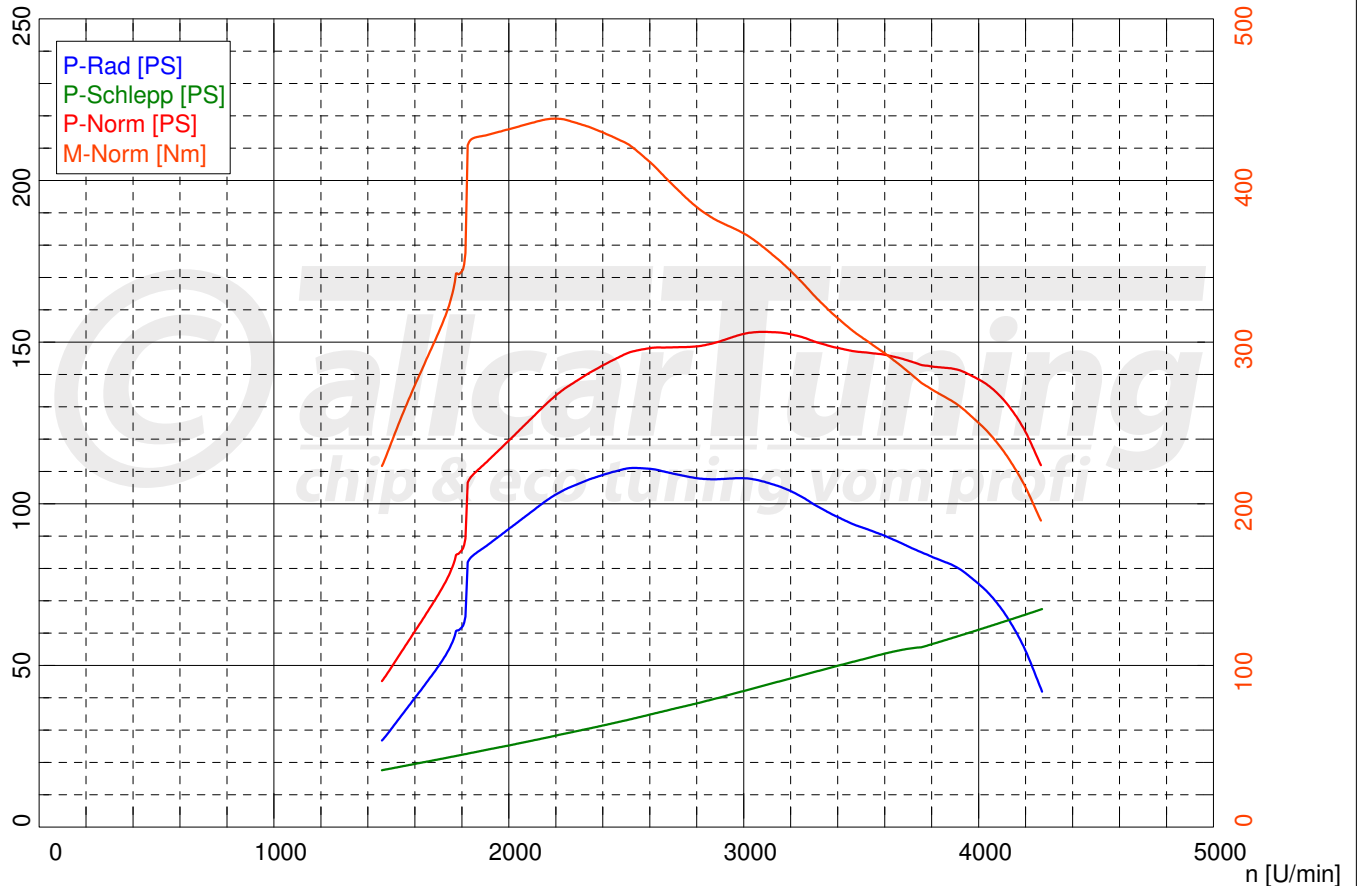
Fahrzeug-Typ: Land Rover Defender 90 Td
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

MODH
 5ter Gang
 4X4

Meßdatum: 03.12.2009 (16:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	153,1 PS	/	112,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	150,5 PS	/	110,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	106,7 PS	/	78,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,8 PS	/	32,2 kW
Max. Leistung bei		3010 U/min	/	99,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	438,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2140 U/min	/	70,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4270 U/min	/	137,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	966,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	315,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	365,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	65,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	65,0 kg