

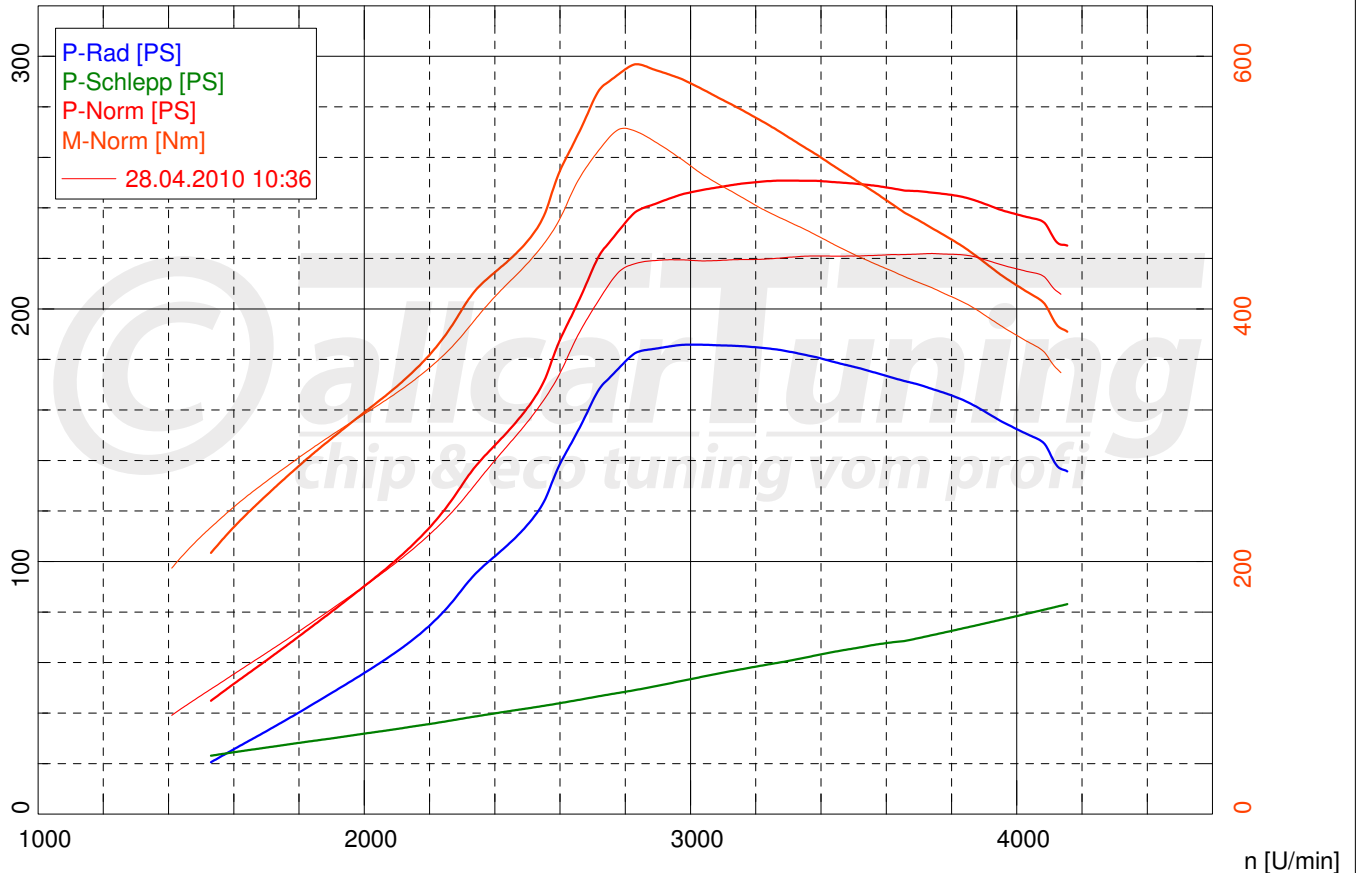
Fahrzeug-Typ: Mercedes G320 225PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

MODM

Meßdatum: 28.04.2010 (11:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	250,7 PS / 184,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	243,7 PS / 179,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	183,5 PS / 135,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,2 PS / 44,3 kW
Max. Leistung bei		3275 U/min/ 123,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	593,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2825 U/min/ 106,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4155 U/min/ 156,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg