

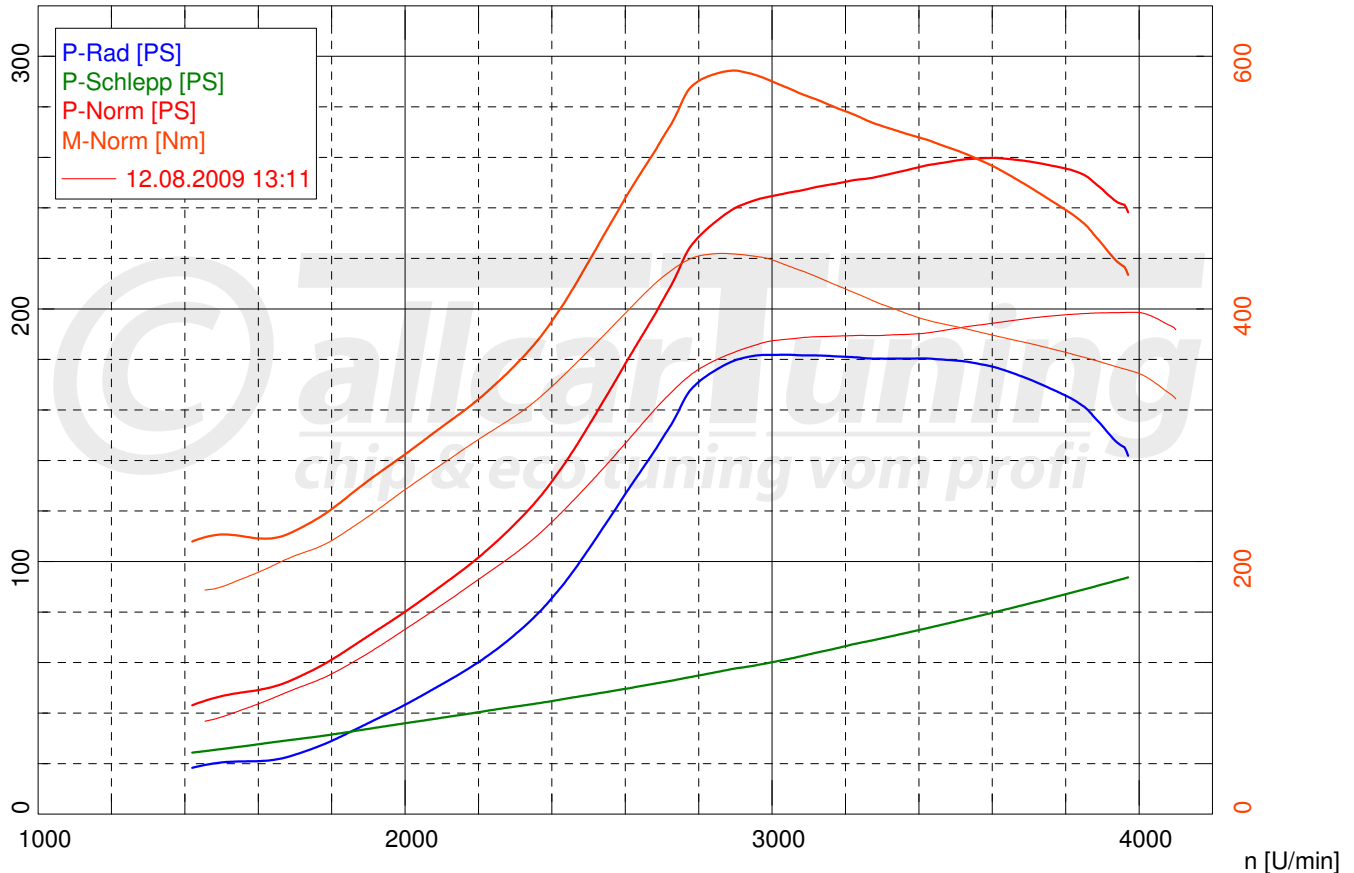
Fahrzeug-Typ: MB ML 280cdi
 Kennzeichen: RI JR2
 Prüfer: Deimbacher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

MODM STAGE2

Meßdatum: 12.08.2009 (14:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	259,7 PS	/	191,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	256,8 PS	/	188,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	177,2 PS	/	130,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	79,6 PS	/	58,6 kW
Max. Leistung bei		3560 U/min/		152,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	588,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2860 U/min/		122,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3970 U/min/		168,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	23,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	53,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	335,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	85,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	85,0 kg