

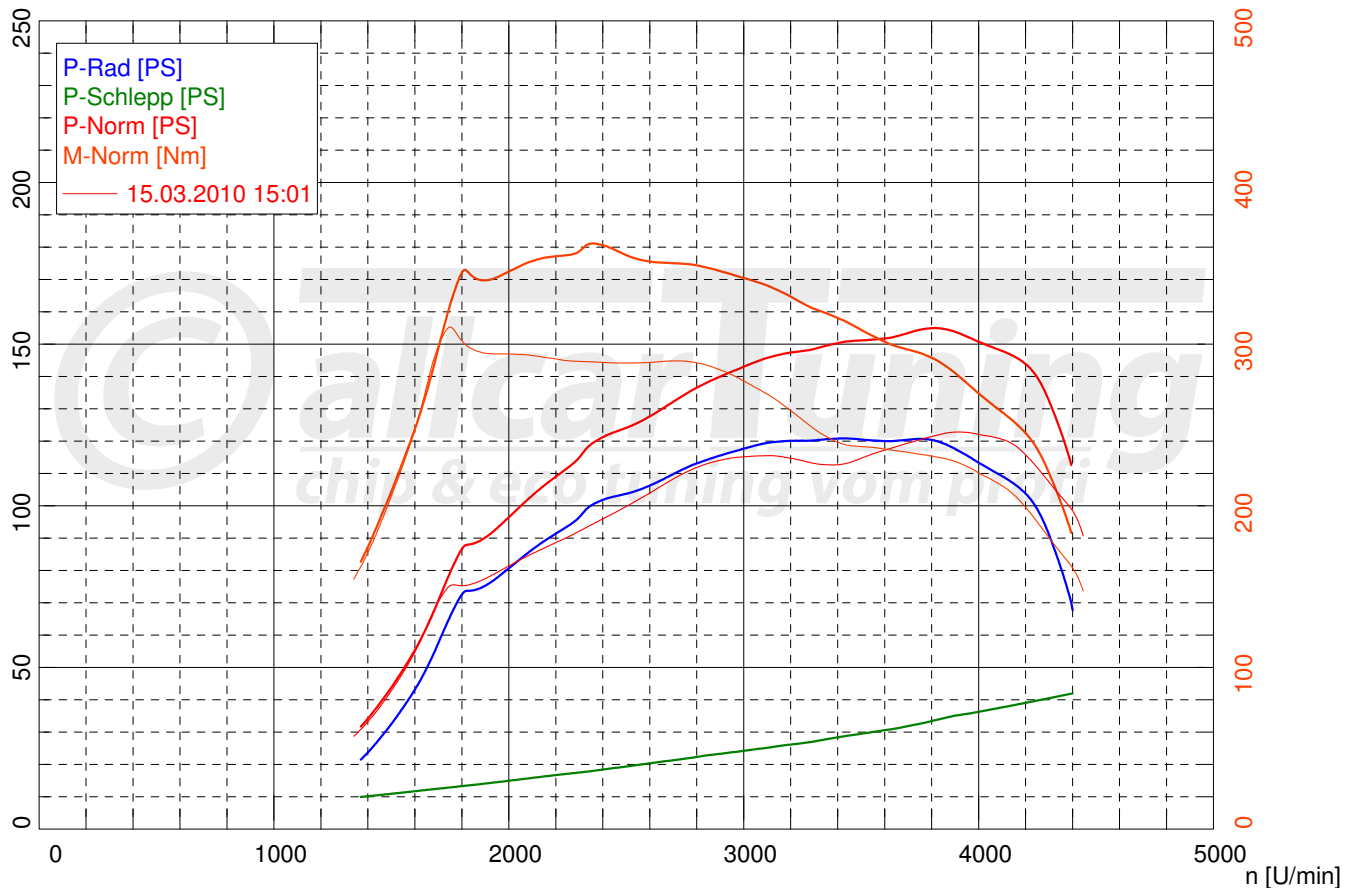
Fahrzeug-Typ: VW Passat 1.9TDI 105PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

MODM1

Meßdatum: 15.03.2010 (15:11)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	154,9 PS / 114,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	153,8 PS / 113,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	120,1 PS / 88,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,7 PS / 24,8 kW
Max. Leistung bei		3755 U/min / 136,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	362,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2325 U/min / 84,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4400 U/min / 157,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	9,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	974,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg